

Technický popis opravy části ulice Květnová, p. p. č. 803/16, k. ú. Aš

Identifikační údaje opravovaného úseku.

Název opravy: Oprava části ulice Květnová, p. p. č. 803/16, k. ú. Aš

Místo stavby: p. p. č. 803/16 k. ú. Aš, vlastnické právo – Město Aš.

Obec: Aš

Kraj: Karlovarský

Stavebník: Město Aš, Kamenná 52, 352 01 Aš, IČ: 00253901, DIČ: CZ00253901

Objednatel: Město Aš, Kamenná 52, 352 01 Aš, IČ: 00253901, DIČ: CZ00253901

Zpracoval: Lubomír Tomandl, Židovská 9, 350 02 Cheb, IČ: 42817315, ČKAIT: 0301600

Datum opravy, předpoklad: 04/2025 až 11/2025

Účel opravy: Oprava nevyhovujících asfaltových vrstev komunikace, odstranění panelů na části plochy vozovky, nahrazení novým souvrstvím, srovnání a nové usazení stávajících kamenných obrub, zřízení nových povrchů chodníků z betonové zámkové dlažby, doplnění chybějících a poškozených kamenných obrub.

Stávající stav: Jedná se o místní komunikaci III. třídy, funkční skupina C1. Vozovka i chodníky jsou oboustranně ve špatném stavu. Poruchy asfaltových ploch vozovky stanoveny dle TP 82: Ztráta hmoty, trhliny a deformace, č. katalogového listu/název poruchy: 13, 14/trhliny reflexní, široké (podélné, příčné); 24/místní pokles; 7/hloubková koroze.

Ochranná pásma infrastruktury: Práce budou prováděny povrchově, bez hlubších zásahů do konstrukčních vrstev komunikací. I přesto je zhotoviteli doporučeno před zahájením výstavby nechat vytyčit podzemní inženýrské sítě.

Postup výstavby: Bude provedeno odfrézování starých asfaltových vrstev v tloušťce 90 mm, očištění povrchu po frézování, ruční vybourání zbytků asfaltu podél obrub, okolo poklopů, hrnků a uličních vpustí. Odstraněny budou silniční panely na části vozovky. Stávající betonová dlažba na chodnících bude také odstraněna včetně starých konstrukčních vrstev. Po odfrézování asfaltových ploch a demontáži panelů se odstraní nevyhovující konstrukční vrstvy do hloubky 250 mm, dále po vizuální kontrola se dle předpokladu provede na části 20% plochy sanace nevyhovujících konstrukčních vrstev o dalších 200 mm hloubky. Dále bude provedeno vytrhání stávajících žulových obrubníků, očištění a příprava pro jejich zpětné uložení. Na části komunikace ve staničení 0,073 vlevo od ulice Horova budou dodány nové žulové obruby OP2 300/200 v délce 48,5 m. Podél všech obrub bude uložena

přídlažba (linka) z žulových kostek 15/17 do betonového lože C16/20. Pokládka linky bude probíhat současně s obrubou. Po dosypání a zhutnění konstrukčních vrstev se na vozovce provede pokládka podkladní asfaltové vrstvy ACP 16 v tl. 60 mm a na chodníku dosypání vrstvy 40 mm z kameniva frakce 2/5 pro pokládku zámkové dlažby. Na podkladní asfaltovou vrstvu ACP 16 se provede spojovací asfaltový postřik 0,40 kg/m², následně se položí obrusná vrstva ACO 11 tl. 40 mm. Po dokončení asfaltových vrstev bude provedena zálivka spáry mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem v křižovatce Horova/Květnová. Zámková dlažba z betonu bude použita v tloušťce 60 mm kromě vjezdů do objektů, kde bude použita zámková dlažby tloušťky 80 mm včetně varovného pásu z reliéfní dlažby. Stejná skladba bude použita i ve čtyřech vjezdech k novým objektům od staničení 0,073 vlevo v šířce 1,80 m ohraničeno betonovou obrubou 100/25/8 cm. Chodník v těchto místech nebyl řešen, takže nebude použit varovný pás ze slepecké dlažby.

Dopravní inženýrské opatření v průběhu výstavby je navrženo jako celková uzavírka opravované části ulice Květnová, s povolením vjezdu rezidentům a vozidlům IZS bez možnosti parkování.

Chodníky (ČSN 73 6131, ČSN 73 6126):

- | | |
|---------------------------------------|--|
| - Zámková dlažba betonová | tl. 60 mm (80 mm ve vjezdech) |
| - Štěrkové lože z PDK fr. 2/5 (4/8) | tl. 40 mm |
| - ŠDa (štěrkodrtí fr. 0/32) | tl. 150 mm (Edef2 60 MPa, Edef2/Edef1 do 2,2) |
| - <u>Lokální sanace HDK fr. 32/63</u> | <u>tl. do 100 mm (Edef2 30 MPa) (ČSN 736124-6)</u> |
| Celková vrstva konstrukce chodníku | 250 mm (350 mm vč. sanace) |

Vozovka navržena dle TP 170 MD 02/2024, dále dle ručně kopané sondy v období 01-2025.

Typ D1-A-1-VI-PIII

Vozovka včetně sanací neúnosných míst:

- | | |
|---|--|
| - ACO 11 obrusná vrstva | tl. 40 mm (ČSN 73 6121) |
| - Spojovací postřik PS-C 0,40 kg/m ² | (ČSN 73 6129) |
| - ACP 16 podkladní vrstva | tl. 60 mm (ČSN 73 6121) |
| - ŠDa (štěrkodrtí fr. 0/32) | tl. 250 mm (Edef2 60 MPa, Edef2/Edef1 do 2,2) |
| - <u>Lokální sanace HDK fr. 32/63</u> | <u>tl. do 200 mm (Edef2 30 MPa, Edef2/Edef1 do 2,5) (ČSN 736124-6)</u> |
| Celková vrstva konstrukce vozovky: | 350 mm (včetně sanace 550 mm) |

Výměry prováděných prací:

Asfaltová plocha: 976,99 m²

Zámková dlažba betonová (200/100 mm) tl. 60 mm: 309,15 m²

Zámková dlažba betonová tl. 80 mm: 81,00 m²

Obrubník žulový OP2 (200/300 mm) nový: 58,30 m, stávající, nově usazený: 196 m

Směrové a výškové řešení: Zůstane zachováno stávající, odvodnění bude zachováno taktéž stávající do stávajících uličních vpustí.

Zemní a demoliční práce: Odstranění živičných ploch, odtěžení nevyhovujících vrstev vozovky a chodníku s odvozem na skládku nebo recyklační středisko:

Asfaltové kry a odfrézovaný mat. (kód odpadu 17 03 02): 147,368 t

Zemina a kamení (kód odpadu 17 05 04): 751,362 t

Beton, panely a dlažba (kód odpadu 17 01 01): 145,594 t

Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby:

- výskyt inženýrských sítí v ochranných pásmech
- možné poškození stávajících ploch a objektů při zemních pracích – případné škody budou opraveny a plochy uvedeny do původního stavu.
- nevyhovující zemní plán a její potřebná hlubší sanace.

Předpokládaná délka trvání výstavby: 75 dnů.

Zpracoval L. Tomandl, Cheb, 03/2025

Přílohy:

- Rozpočet
- Situace stavby a přehledná situace stavby
- Vzorový příčný řez 2x
- Foto stávajícího stavu

Foto stávajícího stavu

